

SENSOR DE PRESSÃO DE ÓLEO LINHA SPC

É um sensor de funcionamento semelhante ao de um medidor de combustível (resistência variável), com a diferença que o contato deslizante é acionado por um pino comandado por um diafragma de metal. A deformação do diafragma, por sua vez, é proporcional à pressão do sistema a que é submetido.

Mede a pressão do óleo do motor, informando no painel de instrumentos a pressão do sistema.

Alguns modelos possuem alarme que, em caso de avarias no sistema, alerta o operador com um sinal sonoro ou luminoso.



FUNCIONAMENTO

São sensores mecânicos, planejados para receber esforços e deformar-se dentro do regime elástico para que foram planejados. Embora pequena, essa deformação é suficiente para gerar um sinal de saída linear e compatível com a carga aplicada.

O princípio de funcionamento das células de carga baseia-se na variação da resistência de um extensômetro (strain-gage) quando submetido a uma deformação, ou seja, a célula de carga mede a deformação da peça e traduz em variação ôhmica. Essa variação decorre do estreitamento da seção transversal do extensômetro.

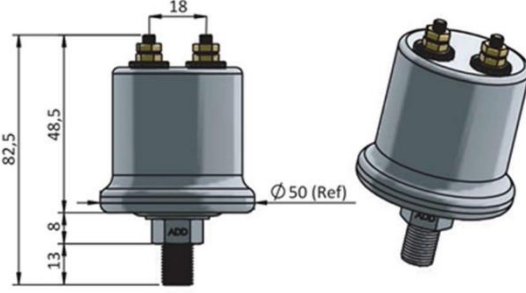
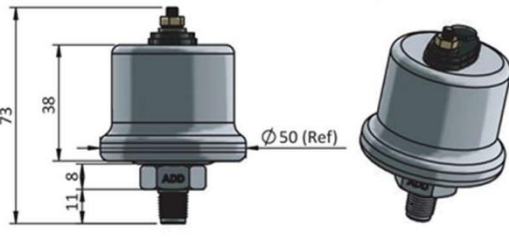
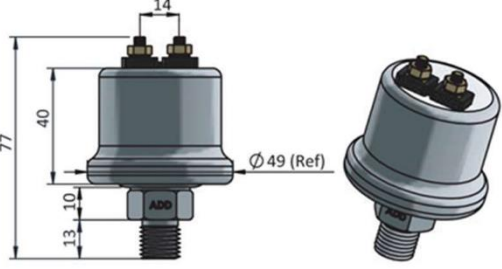
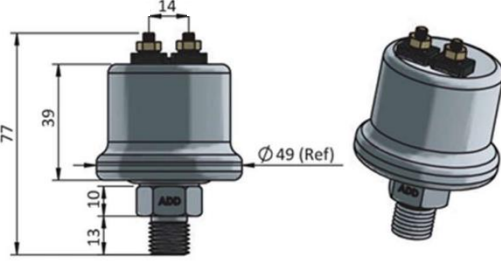
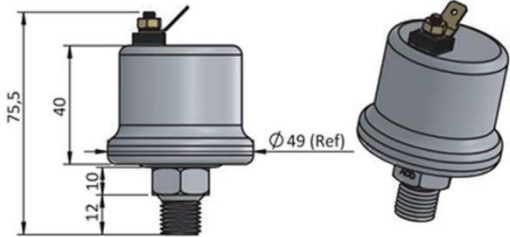
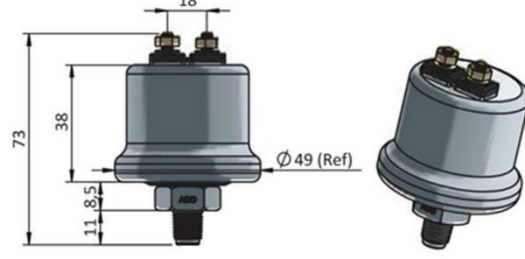
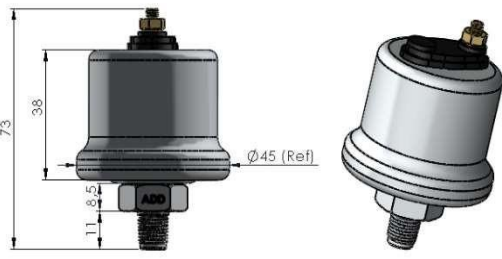
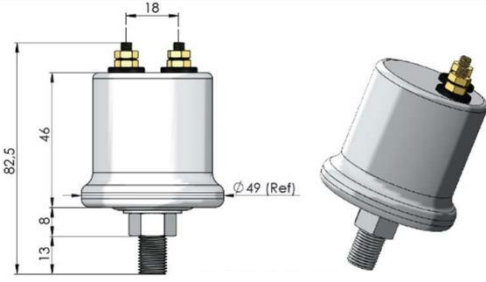
APLICAÇÃO PRINCIPAL

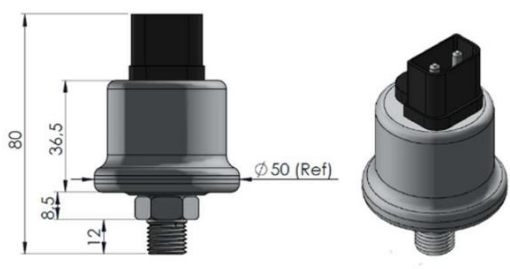



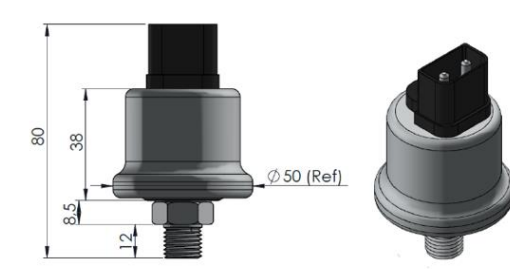



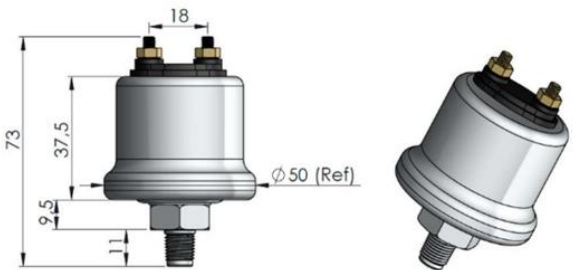



- Medição de pressão de óleo do motor

COMO ESPECIFICAR O SENSOR



MODELOS DE SPC

<p>SPC 001</p>  <p>18</p> <p>82,5</p> <p>48,5</p> <p>8</p> <p>13</p> <p>Ø 50 (Ref)</p> <p>1/8x27 NPT</p> <p>14,2 (9/16")</p> <p>Esquema Elétrico</p> <p>Faixa: 0 a 10 BAR</p>	<p>SPC 003 SPC 003 substitui o SPC 002</p>  <p>73</p> <p>38</p> <p>11</p> <p>8</p> <p>Ø 50 (Ref)</p> <p>1/8x27NPTF</p> <p>19,0 (3/4")</p> <p>Esquema Elétrico</p> <p>Faixa: 0 a 10 BAR</p>
<p>SPC 005</p>  <p>14</p> <p>77</p> <p>40</p> <p>13</p> <p>10</p> <p>Ø 49 (Ref)</p> <p>M14x1,5</p> <p>19,0 (3/4")</p> <p>Esquema Elétrico</p> <p>SCANIA: 368.447 B VDO: 360.002.009R</p> <p>Faixa: 0 a 10 BAR Alarme: 1 BAR</p>	<p>SPC 006</p>  <p>14</p> <p>77</p> <p>39</p> <p>13</p> <p>10</p> <p>Ø 49 (Ref)</p> <p>1/8x27NPTF</p> <p>19,0 (3/4")</p> <p>Esquema Elétrico</p> <p>Isolado da Carcaça</p> <p>Faixa: 0 a 10 BAR</p>
<p>SPC 007</p>  <p>75,5</p> <p>40</p> <p>12</p> <p>10</p> <p>Ø 49 (Ref)</p> <p>M10x1,0</p> <p>19,0 (3/4")</p> <p>Esquema Elétrico</p> <p>MBB: Caminhões Ônibus</p> <p>Faixa: 0 a 7 BAR</p>	<p>SPC 014 SPC 014 Substitui o SPC 004, motivos de faixa de pressão</p>  <p>18</p> <p>73</p> <p>38</p> <p>11</p> <p>8,5</p> <p>Ø 49 (Ref)</p> <p>1/8x27 NPT</p> <p>19,0 (3/4")</p> <p>Esquema Elétrico</p> <p>Isolado da Carcaça</p> <p>Faixa: 0 a 10 BAR</p>
<p>SPC 017</p>  <p>73</p> <p>38</p> <p>5,5</p> <p>11</p> <p>Ø 45 (Ref)</p> <p>1/8x27 NPT</p> <p>17,0</p> <p>Esquema Elétrico</p> <p>Faixa: 0 a 10 BAR</p>	<p>SPC 018</p>  <p>18</p> <p>82,5</p> <p>46</p> <p>13</p> <p>8</p> <p>Ø 49 (Ref)</p> <p>M10 x1,0</p> <p>14,2 (9/16")</p> <p>Esquema Elétrico</p> <p>Faixa: 0 a 10 BAR</p>

<p>SPC 020</p>  <p>SCANIA: 374.338 373.811 VDO: 360.005.031R</p>    <p>Faixa: 0 a 10 BAR Alarme: 1 BAR</p>	<p>SPC 021</p>  <p>VOLVO: 68.895.688 VDO: 360.002.017R</p>    <p>Faixa: 0 a 10 BAR</p>
<p>SPC 022</p>  <p>Ford: T12.919.075 CNH: 84268384 FIAT ALLIS: 752.361.12 Komatsu: 1.224.456.H1 VDO: 360.002.001R</p>    <p>Faixa: 0 a 10 BAR Alarme: 0,5 BAR</p>	